



CREVO 250

株式会社 タダノ

日 市 営 業	所 510	四日市市新正 4-6-8 (デコビル 4 F)	(0593) 52-9377
大 阪 支 店	所 577	東 大 阪 市 荒 本 北 211	(06) 746-8731
大 京 都 営 業	所 601	京都市南区唐橋川久保町 29 (大佐ビル)	(075) 681-0421
神 戸 支 店	所 651-2	神 戸 市 西 区 三 津 町 小 山 240-1	(078) 928-0905
歌 山 営 業	所 640	和歌山市狐島 38 (M Y ビル F)	(0734) 53-7721
四 国 支 店	所 761-01	高 松 市 新 田 町 甲 34	(0878) 39-5777
松 山 営 業	所 791-11	松 山 市 森 松 町 886-4	(0899) 56-5177
徳 島 営 業	所 771-02	徳島県高松郡北島町鯉活字川久保 176-4	(0868) 98-0210
高 知 出 張	所 780	高 知 市 高 原 1835-2 (北 京 ビル 2 F)	(0888) 83-8666
中 国 支 店	所 731-43	広島県安芸郡坂町字北新地 12011-1	(082) 884-0255
同 山 営 業	所 700	岡山市青島 281-1 (青島土地倉庫ビル 302)	(0868) 223-9258
徳 山 営 業	所 745	徳山市岐南町 8-31 (福谷ビル 2 F)	(0834) 31-1715
松 江 営 業	所 690	松江市西川町字下屋田 294-1 (北 区 6 区 南 1 番)	(0852) 24-7050
北 九 州 支 店	所 618	大 野 市 野 第 2 街 3-2-14	(092) 503-7821
北 九 州 営 業	所 802	北九州市小倉北区浅野 2-11-15 (KMMビル別館 5 F)	(093) 531-2681
分 島 営 業	所 870	大分市中央町 2-9-24 (三井生命大分ビル 4 F)	(0975) 32-6337
大 鹿 児 島 営 業	所 780	鹿 児 島 市 東 開 分 3-23	(099) 269-6000
長 崎 営 業	所 7850	長崎市長黒野 9-22 (大久保ビル 1 F)	(0958) 28-2766
熊 鷹 出 張	所 7862	熊本県市川 1-12-8 (ラッキー 19 番 202 号)	(096) 365-5121
宮 崎 出 張	所 7860	宮崎市旭 2-1 (陸星第 8 ビル 401)	(0985) 20-7091
宮 崎 支 店	所 901-2	浦添市勢理客 75 (G K ビル 101 号)	(098) 877-4077
沖 縄 営 業	所 7161-01	高 松 市 新 田 町 甲 34	(0878) 39-5555

- CREVO 250は道路法による基本通行条件のC条件適合車です。
- 道路の走行には道路法による通行の許可と、道路運送車両法による保安基準(タイヤの接地圧)の標和の認可が必要です。
- お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合もありますので、ご了承ください。

A dramatic sunset scene with a large crane and a couple walking a dog. The sky is filled with vibrant orange and yellow clouds, with the sun partially obscured by a large cloud. In the foreground, a large crane is parked on the left, and a couple is walking a dog on the right. The overall mood is serene and peaceful.

YOUR BEST PARTNER

理想的な快適さと性能を求めて。

人間の手の延長として誕生し、都市で働くラフテレーンクレーン。
スペック上の機能だけを競いあう時代が終わりを告げた今、
クレーンがさらに進化すべき方向とは、人間のよきパートナーであること、
そして環境に調和する存在であること。タダノは、そう考えています。
建設機械としての頼もしいつり上げ性能。クルマとしての快適な走り。
オペレーターの相棒としての操作性。居住性の高いキャビン。
威圧感を与えない優しく美しいカタチ。
クレーンのひとつひとつの性能を高め、人に寄りそい、
環境に溶け込むクレーンを追い求めたい。
ラフテレーンクレーンの新しいスタイル、それがCREVOです。

美しさと機能の共存。ラフテレーンクレーンの新しい時代が始まる。

CREVO 250

都市の景観に溶け込むフォルムと、
走行性能を追求したCREVOシリーズ。
CREVO100・500に続く新ラインナップCREVO 250。



CREVO 250

CREVO 250は最もニーズの高い定番モデル。コンパクトボディに走行時の性能と居住性をさらに高めました。

DESIGN



メカの露出を抑えた スマートなフォルム

武骨な建設機械から、愛機と呼べる美しい存在へ。CREVO250は、クレーンを越えた優雅なカタチを獲得しました。機械構造の露出を極力抑え、全体が丸みを帯びたやわらかなラインに。威圧感が少なく、パートナーとしての親しみさえ感じさせるフォルムです。

市街地に 溶け込むカタチ 曲線を生かしたキャビン

クレーン中央に位置するキャビンは、曲面ガラス採用のやわらかなデザイン。四角い箱から、曲線を多用したカタチに変わりました。ガラス面の多いキャビンは、明るくさわやかな印象。若い世代にアピールし、都市にも調和する優しいフォルムです。



全高で70mmのダウンサイジング 小径タイヤの採用で小型化を実現した CREVO250

市街地での走行・作業が多いラフテレーンクレーンでは、コンパクトなボディもひとつの機能です。CREVO250は、小径タイヤの採用により全高で70mmものダウンサイジングに成功。今まで以上に環境に溶け込み、周囲に威圧感を与えない小型化を実現しています。

全高
3,410mm
全幅
2,620mm
全長
11,130mm

キャリア長さ
7,350mm
テールスイング
3,100mm

〔ジブ無し
5段ブームタイプ〕



〔4段ブーム
+ 2段ジブタイプ〕



AMENITY

視界が広く見通しやすい曲面ガラス採用

作業の安全確認に欠かせないのが、広い視界です。CREVO250のキャビンは、フロントからルーフ部まで、つなぎ目を最小限に抑えた曲面ガラスを採用。左側の窓のピラーをなくし、ガラス部分の面積を大きく取りました。そのため、上方および左右の視界が一段とワイドに。開放感のある明るいキャビンは、オペレーターの疲労を軽減。心地よい空間をつくりだします。



ウォッシャ付き 間欠天井ワイパー & パワーウインドを装備

ルーフウインドには、ウォッシャ付き間欠式ワイパーを搭載。雨天の時も、上方の視界を確保します。また、作業中の開閉もラクにできるパワーウインドを採用しました。



使いやすさと 見やすさを追求 作業の安全を守るAML

人間のちょっとした油断や勘違いをコンピュータがフォロー。アウトリガ張出幅の入力ミスなど、ヒューマンエラーを未然に防ぎます。従来のマルチディスプレイからAMLとディスプレイを分離。わかりやすく見やすい表示パネルを採用しました。必要な機能に絞り込み、クレーンの状況がひと目で把握できます。また、夜間も見やすく、作業がスムーズな照明付きスイッチを採用しています。



身体がゆったり 伸ばせる フル・アジャスタブル・シート

オペレータにとって、キャビンは仕事場であり、1日の大半を過ごす部屋。シートは体格と作業姿勢に応じたベストポジションがキープできる、フル・アジャスタブル・シートを採用。長時間の作業や走行による疲れをやわらげます。また、キャビン後方のスペースを拡大し、シートがフル・リクライニングできる設計に。休憩時や仮眠時には、身体を伸ばしてゆったりくつろげます。

快適さをさらに高める機能も充実しています

●エアコン

乗用車と同じ、除湿機能付き温水ヒーター式エアコンを採用。ダッシュパネル前面にも吹出口を設け、快適なエアコンディションを保ちます。

●ホット&クールボックス

休憩時に冷たい飲み物やおしほりを。季節に応じてホット、クールの使い分けができます。

●AM/FMラジオ&スピーカー

気分転換に役立つAM/FMラジオ付き。ツインスピーカーでステレオサウンドも楽しめます。

●TV受信（オプション）

休憩時の気分転換に。家庭用TVと同じ一般放送が受信可能です。



さらに高く、さらに強く。現代の建築空間に応える確かなパワー。

CREVO 250

LIFTING

〔ジブ無し5段ブームタイプ〕

ブーム長さ
9.5m～36.3m
最大地上揚程(ブーム)
37.0m

〔4段ブーム+2段ジブタイプ〕

ブーム長さ
9.5m～30.5m
最大地上揚程(ブーム)
31.3m
最大地上揚程(ジブ)
44.2m
チルト角度
5°～45° (パワーチルドジブ)
5°, 25°, 45° (固定チルドジブ)

高層化する建築現場に
対応するビッグスケール
のメインブーム

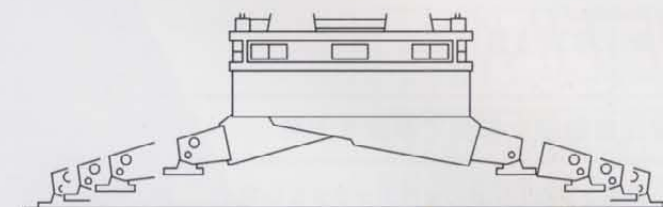
ますます高層化していく現代の建築空間。CREVO250では、4段ブーム+2段ジブ仕様に加え、ジブ無し5段ブーム仕様を新たに設定しました。4段で31.3m、5段で37.0mもの最大地上揚程を実現。たわみの少ない長尺ブームが、高所作業に威力を発揮します。サブウインチのつり上げ能力も3.0tから3.5tにアップ。リフティング性能がさらに向上しました。

ふところの深い作業が
できる2段クイックターン
パワーチルドジブ

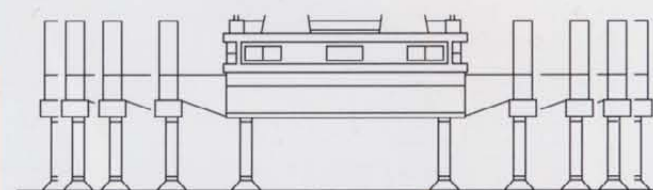
ジブは狭い現場でもスピーディに張り出せるクイックターン方式。長さは、8.0mと13.0mの2段階に調整でき、5°～45°まで無段階にチルトします。高揚程での接近作業や手元作業など、ビル屋上などの奥まった作業をしっかりサポート。ロングサイズのブームをさらに活かした作業が可能です。オプションで、クイックターンノンパワーチルドジブも用意しています。

多様な張出幅が
設定できる
2タイプのアウトリガ

CREVO250のアウトリガは、X型、H型の2タイプ。現場にあわせたセレクトができます。X型は盤木からはずれにくく、接地面に傷を付けない安全構造です。従来の張出幅に加え、5.9mの中間張出幅を新設定。最大張出幅が確保できない現場での大幅なパワーダウンを防ぎ、十分な作業能力を発揮します。



X型



H型

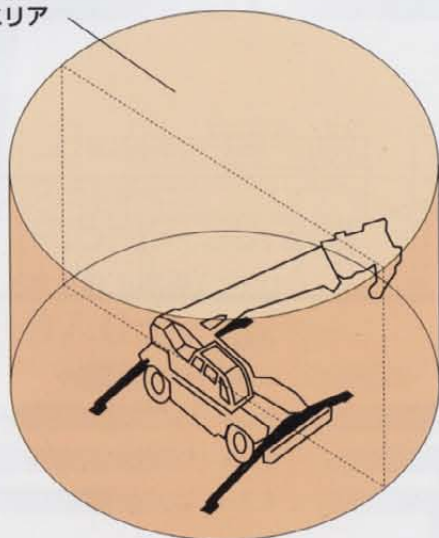


LIFTING

旋回自動停止機能で事故を予防

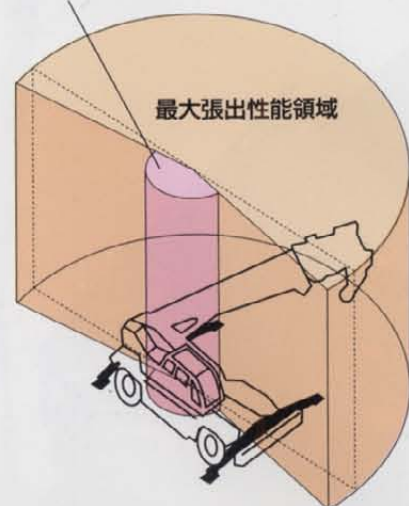
狭い現場でアウトリガの全張出ができない場合に、誤って旋回すると転倒する場合があります。CREVO 250は旋回不能エリアに近づくと、自動的に停止する安全機構を搭載しています。操作性をさらに改善し、旋回作業を確実にフォローします。

最大張出性能作業時
旋回可能エリア



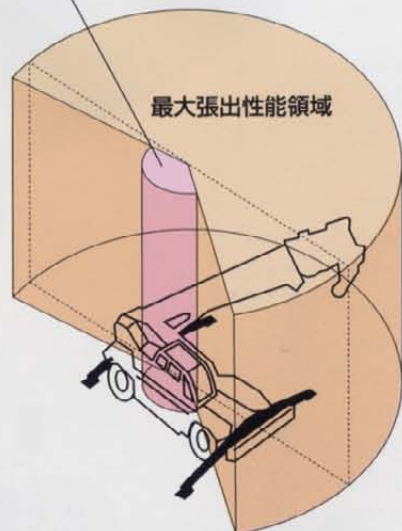
【前方】左・最大張出、右・最大張出
【後方】左・最大張出、右・最大張出

最小張出性能領域



【前方】左・最大張出、右・最小張出
【後方】左・最大張出、右・最小張出

最小張出性能領域



【前方】左・最大張出、右・最大張出
【後方】左・最大張出、右・最小張出

中間張出性能領域



【前方】左・最大張出、右・中間張出
【後方】左・最大張出、右・中間張出

繰り返し行う作業に威力を発揮する 作業範囲制限機能

「ブーム高さ」「ブーム上限角度」「ブーム下限角度」「作業半径」「旋回限度位置」を、あらかじめ設定することが可能。ブームは示された範囲を超えて作動することがなく、うっかりミスを防止します。高速道路下での作業、電線越し、電線下など、限られた作業空間での繰り返し作業に便利です。



衝撃をやわらげる 緩停止機能付き 起伏装置

ブームの起伏時にも安全機能が働きます。起伏角度0°・83°の起伏ストロークエンド時、過負荷停止時および作業範囲制限停止時には自動的に減速。緩停止機能が作動してショックをやわらげます。

安全の二重構造 フリーフォール インターロック機能

ウインチブレーキを踏まないと、クラッチ操作をしてもフリーフォールできない安全構造。誤って、つり荷を落下させる心配もなく、安心して作業ができます。

コントロールしやすい 油圧パイロット式レバー

操作レバーは、優れた作業性と応答性を実現した、リンク式油圧パイロット方式。手全体でクレーンの動きを感じながら、確実なオペレーションができます。体格や作業姿勢にあわせて、ストロークの長さや角度の両方が調整可能。昇降時には邪魔にならないよう、レバーは倒せます。

回転状況を表示する ドラムインジケータ

ウインチドラムの回転に応じて、前面パネルのドラムインジケータのLEDが点滅します。壁越えの作業や地下作業など、見えない場所での荷物の上げ下ろしに便利です。



DRIVING

発進加速・登坂性能の能力アップ 力強い走りを実現するエンジン

CREVO250にはクラス最高出力の、インタークーラターボ付きエンジンを搭載。他を圧倒する発進加速と登坂速度を実現しました。ゴー&ストップの多い市街地や、急な坂道もあふれるパワーでスムーズに走行。しかも、運輸省・建設省の排ガス規制値をクリアし、環境へのやさしさも配慮しています。



最高出力 **250ps/2800rpm**

安定した走行を実現する 油圧サスペンション

油圧サスペンションの採用によって、ピッチングやローリングを大幅に軽減。振動の少ない、安定した走行を実現しました。また、車高調整機能を生かして、アプローチ、デパーチャーアングルを大きくでき、構台への昇り降りもスムーズです。



強力グリップを発揮する 高速用ラジアルタイヤ

全輪に高速クレーン用スチールラジアルタイヤを採用。耐久性に優れ、負荷容量も大きな安心の足回りです。強い路面グリップ力を持ち、高速走行時はもちろん、コーナリング時やオフロードでも、安定した走行ができます。



強力な制動力を発揮する流体式リターダ

排気ブレーキをはるかに凌ぐ制動力を持つ、リターダ装置を搭載。レバー1本で5段階に調整でき、フットブレーキにかかる負担を減らして、山間部や坂道の連続降坂走行に絶大な効果を発揮します。さらに、前輪と後輪に独立した、空気油圧複合式4輪ディスクブレーキを装備。制動力をより確かなものにしていきます。

ヘリカル・ギヤの採用で スムーズな変速を実現

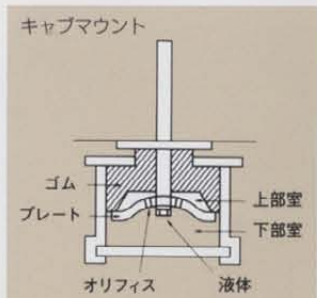
トランスミッションはヘリカル・ギヤの採用で変速時のショックを大幅に低減。走行時のノイズを抑え、さらに快適な走りを実現しています。前進4速とクロス化されたギヤレシオ、強力なエンジンとのマッチングにより、加速性能・登坂性能が大幅に向上しました。



Hi時 : 前進4段、後進1段
Lo時 : 前進4段、後進1段

キャビン内の 静けさを守る 液封キャブマウント

車体を通してキャビン内に伝わる、エンジンの振動や、路面の凸凹による振れは、オペレーターの不快感・疲労にもつながります。CREVO250は、液封キャブマウントを採用。ゴムの弾性と流体の減衰作用の相乗効果で、振動・騒音のキャビン内への影響をやわらげ、静かで快適な居住性を実現しています。



後写鏡の 左右個別操作で リヤビューも はっきり確認

後写鏡の機能もさらにアップ。左右の個別操作ができるようになりました。コーナリング時には、片方のミラーを格納し、反対側の障害物と車体との間隔を確かめながら、スムーズに左折・右折ができます。



死角をなくす安全機能 ブームミラー、TVカメラ

従来機よりさらに前方に設置したブームミラーは、右側の視界を確保。キャビン内から電動で左右・上下の角度が自由に調整できます。内蔵の霜取りヒーターで、冬期もクリアな視界を守ります。TVカメラは、左側の視界をカラー画像でキャッチ。キャビンのディスプレイを見ながら、安全確認ができます。ドラム監視カメラ、後方カメラなど、安全を守るオプションも充実しています。



夜間走行も安心 明るい4灯式 ハロゲンランプ

ヘッドライトは、強い光を放つ4灯式ハロゲンランプ。夜間の道路を明るく照らし出し、走行の安全を高めています。



広くて使いやすい 蓋付きツールボックス

道具類を収納できる、ツールボックスを設置。使いやすさを追求した親切設計です。

